


	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>	
<p>Despacho</p>	<p>NP: e9hbi8jr SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 16/11/2022 Indicação nº 6381/2022 Protocolo nº 10705/2022</p>	
<p>Autor: Dep. Wilson Santos</p>		

Indica ao Excelentíssimo Governador de Mato Grosso Senhor Mauro Mendes com cópia ao Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística do Estado de Mato Grosso - SINFRA Senhor Marcelo De Oliveira e Silva, demonstrando a necessidade da construção de vias subterrânea para animais na rodovia MT-251, que liga Cuiabá a Chapada dos Guimarães - MT.

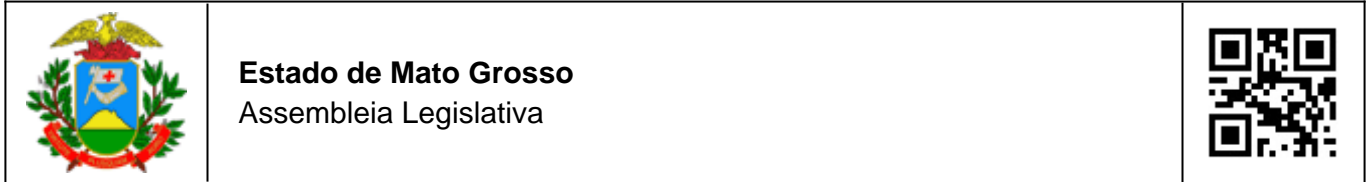
Nos termos do art. 160 e seguintes do Regimento Interno desta Casa de Leis, requero à Mesa Diretora, depois de ouvido o soberano Plenário, que encaminhe expediente indicatório ao Excelentíssimo Senhor Governador de Mato Grosso com cópia à Secretária de Estado de Infraestrutura e Logística do Estado de Mato Grosso - SINFRA, demonstrando a necessidade da construção de vias subterrânea para animais na rodovia MT-251, que liga Cuiabá a Chapada dos Guimarães - MT.

JUSTIFICATIVA

A indicação visa garantir a sobrevivência das espécies e diminuir o grande número de atropelamentos de animais silvestres que ainda são encontrados em áreas de mata e no entorno da rodovia MT-251.

As vias subterrâneas são mecanismos alternativos que visam proporcionar a travessia segura de animais, funcionando como uma “passarela” que facilita o deslocamento dos indivíduos de um fragmento florestal para outro, sem que necessitem passar pela faixa de rolagem da rodovia. A eficiência dessas estruturas depende de características específicas que garantam a luminosidade para as passagens subterrâneas, e o direcionamento dos animais, como a cerca guia, além de dimensões adequadas.

Vale ressaltar que as medidas para a construção das vias subterrânea em rodovias sejam analisadas e exploradas nas fases de licenciamento ambiental, abrangendo o maior número de espécies, ou as mais vulneráveis da área estudada, a fim de manter a conectividade dos habitats das espécies e a conservação delas.



Pode-se concluir que as passagens, se implantadas corretamente e juntamente com outras obras ou adaptações, são medidas indispensáveis para manter a conectividade dos habitats das espécies, conservar a biodiversidade, além de garantir a segurança dos usuários da rodovia.

Face ao exposto e para que o objetivo pretendido possa ser alcançado, na forma aqui disposta, cumpre-me levar a presente matéria legislativa ao conhecimento e à elevada apreciação de meus distintos pares, aos quais conclamo, nesta oportunidade, dispensarem a mesma o devido apoio para a sua regimental acolhida e merecida aprovação.

Edifício Dante Martins de Oliveira
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 16 de Novembro de 2022

Wilson Santos
Deputado Estadual